



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Hans Envall (070-6753370)
Granskad av: Fredrik Thulin, Martin Schenning
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2024-06-24
Gäller t.o.m: 2024-07-12
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Tunnelbana 2
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All Personal med behörighet enligt Tri Tub.

Hantering av avstängning tunnelbana 2 mellan Gamla Stan och Slussen (Söderströmsbron)

För att möjliggöra återställning av C-spåret och övergångsväxlar mellan C-spåret och TB2 behöver samtliga tre spår stängas av. Det innebär att normal trafik inte kan ske på TB2 norr- och söderspår, eller C-spåret.

Avstängningen kommer att vara från trafikens slut natt mot 2024-06-24 till trafikens start 2024-07-12. Området stängs av enligt punkt 1 i detta säkerhetsmeddelande.

På TB2 så kommer turlistebunden trafik att ske mellan Norsborg/Fruängen och Slussen samt mellan T-Centralen och Mörby Centrum/Ropsten.

För att möjliggöra underhåll och översyn av tågen på sträckorna norr om T-Centralen så kommer vagntransporter att behöva passera den avstängda sträckan.

Vagntransporter är möjliga att utföra på norrspår natt mot 2024-06-26 och natt mot 2024-06-28 samt söderspår natt mot 2024-07-03, natt mot 2024-07-08 och natt mot 2024-07-11. Tidsfönster för transporterna är 01:00 – 03:45.

Vagntransporter kommer att utföras enligt särskilt säkerhetsmeddelande.

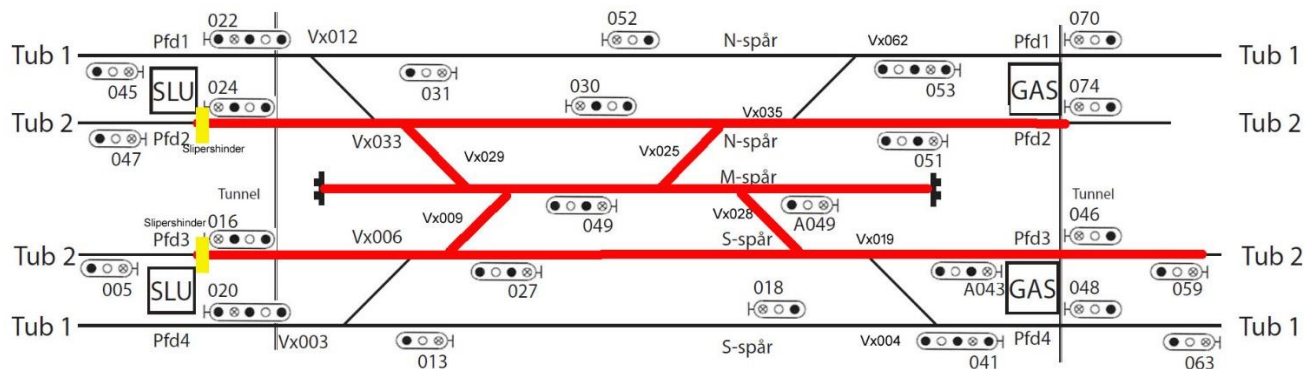
Provkörning får utföras, enligt provkörningsinstruktion, mellan 2024-07-08 – 2024-07-10.

Status på signalsystem och växlar under avstängningen beskrivs under punkt 2.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

1. Avstängt område TB2 och C-spåret mellan Gamla Stan och Slussen.



Avstängt område. Bilden visar området i sitt slutläge.

Gränspunkter för avstängningen i BEST-A är Huvudsignalerna 016 och 024 vid Slussens norra ände samt huvudsignalerna 059 och 074 norr om Gamla Stan.

Slipershinder placeras i norra plattformсандarna vid Slussen. Kontaktdon och hindermärken placeras i enlighet med Tri Tub.

Signalerna 016, 024, 051 och 059 ställs i stopp och spärras under hela avstängningen.

Växlarna 033, 035, 006, 019 ska vara spärrade på rakspår och mekaniskt låsta med tunglås.

Signal 027 och signal 030 förses med ogiltighetmärken.

2. Signalsystem och växlar.

Signaler kommer att endast visa stopp. Signal A043 samt signal 030 kan tillfälligt tas ur bruk av behörig personal. TLC ska meddelas vid arbete som kräver detta.

Befintliga spårledningningar kommer att demonteras och nya kommer att byggas. Manöversystemet kommer att vara i drift men ha begränsade manövreringsmöjligheter.

Växelomläggning mellan TB1 och TB2 får inte ske annat än vid följande undantag.

- För att släppa in spårriktare.
- För att möjliggöra provkörning enligt provkörningsinstruktion.
- Vid akut felavhjälpning.

Vid behov av växelomläggning för spårriktare ska detta ske trafikfri tid genom att tunglås avlägsnas och vevning sker av signalteknisk personal enligt TRI Tub §16 moment 7. Efter vevning tillbaka till normalt läge ska signalteknisk personal säkerställa med TL att vevade växlar är i kontroll och spärrade enligt detta SM. Tunglås ska återmonteras.

För omläggning vid provkörning sker detta enligt provkörningsinstruktion.



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Nya signalerna 049 och A049 kommer att monteras tillsammans med de nya växlarna 009, 025, 028 och 029.

För annan färd än med arbetståg eller arbetsredskap genom nybyggda växlar på sträckan ska dessa vara mekaniskt låsta med tunglås. (Klovade.)

För utfart från plattform 3 vid Slussen får signal 005 ställas i automatik om TL bedömer det lämpligt.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Höwitz', is positioned above the printed name.

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen